

מכרז מס' 13/19 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ, בתחום התכנון התחבורתי

עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

1. ביום 4.7.2019 פרסם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "המשרד") את המכרז שבכותרת (להלן: "המכרז").
2. במסגרת מענה על שאלות הבהרה והשגות שהוגשו ביחס למכרז, הוחלט לשנות את תנאי הסף שבסעיף 6 למכרז:
 - 2.1. סעיף 6.1.9 – נוסח הסעיף יהיה כדלהלן:
 - 6.1.9. בעל ניסיון במהלך חמש השנים שקדמו להגשת ההצעה, בהתקשרות ישירה אחת לפחות, בחוזה אחד, עם גוף ציבורי אחד, למשך תקופה בת 24 חודשים רצופים לפחות; אשר כללה בין-היתר, התקשרויות של המציע עם קבלני משנה – מומחים/יועצים/ספקים נוספים, בתחום פעילות ההתקשרות המוצגת, זאת בהתאם לצורכי והגדרות הגוף הציבורי.
 - בסעיף זה, "גוף ציבורי" – עירייה, רשות מקומית, מועצה מקומית, מועצה אזורית, משרד ממשלתי, תאגיד סטטוטורי, חברה ממשלתית, תאגיד עירוני.
 - 2.2. סעיף 6.2.1, העוסק בראש תחום פרויקטים – נוסח הסעיף יהיה כדלהלן:
 - 6.2.1. ראש תחום פרויקטים –
 - 6.2.1.1. בעל ניסיון מוכח של 5 שנים במהלך 10 השנים שקדמו להגשת ההצעה בתפקיד מנהל פרויקט תשתית; מתוכן 3 שנים לפחות בתחום התחבורה.

לצורך עמידה בדרישת הניסיון לפי סעיף זה, יובאו בחשבון רק תקופות עבודה העולות על 12 חודשים רצופים ומעלה.

בסעיף זה: "מנהל פרויקט תשתית" – מי שהוגדר על ידי מזמין העבודה או מבצע העבודה כמנהל פרויקט בפועל של תהליכי תכנון ו/או ביצוע של תשתית פיזית בכל שלבי התכנון ו/או הביצוע. בסעיף זה, לא יובאו בחשבון מזמין העבודה עצמו או עובדי מזמין העבודה. כמו כן, תחת הגדרה זו לא ייכלל ניהול הליכי בקרת הפרויקט לסוגיה.
 - 6.2.1.2. בעל ניסיון מוכח של 3 שנים במהלך 7 השנים שקדמו להגשת ההצעה בניהול צוות שכלל 10 אנשים לפחות בו-זמנית.
 - 6.2.1.3. בעל תואר ראשון או שני בהנדסה או בכלכלה או בגיאוגרפיה או בתכנון ערים או במנהל עסקים או בחקר ביצועים או הנדסאי בניין או הנדסאי אדריכלות או הנדסאי תעשייה וניהול.
- 2.3. סעיף 6.2.2 העוסק בראש תחום תנועה – נוסח הסעיף יהיה כדלהלן:
 - 6.2.2. ראש תחום תנועה –
 - 6.2.2.1. בעל ניסיון מוכח של 3 שנים במהלך 10 השנים שקדמו להגשת ההצעה בקידום או ניהול או יעוץ בתחומי רגולציה תחבורתית, או בתחום הנחיות לתכנון מרחבי או פיזי.

לצורך עמידה בדרישת הניסיון לפי סעיף זה, יובאו בחשבון רק תקופות עבודה העולות על 6 חודשים רצופים ומעלה.
 - בסעיף זה: "רגולציה תחבורתית" – קידום או יעוץ או בקרה בנושאים הקשורים בחקיקה ורגולציה בתחום התחבורה, לרבות פקודת התעבורה ותקנותיה, ולרבות שינוי וניסוח חוקים ותקנות בתחום התחבורה.
 - "הנחיות לתכנון מרחבי או פיזי" – מקבץ הוראות אשר מאוגדות, מופקות ומפורסמות במטרה להדריך ולקבוע מסגרת תכנונית מפורטת בעבור הגורמים המבצעים תכנון או מבצעים בקרה על תכנון בתחומי תשתית או בינוי.
 - 6.2.2.2. בעל תואר בהנדסה או תכנון ערים או אדריכלות.

2.4 סעיף 6.2.3 העוסק באינטגרטור מינהלת – נוסח הסעיף יהיה כדלהלן :

6.2.3 אינטגרטור מינהלת –

6.2.3.1 בעל ניסיון מוכח של 3 שנים במהלך 7 השנים שקדמו להגשת ההצעה בניהול צוות עובדים שכלל 5 אנשים לפחות בו-זמנית.

6.2.3.2 בעל ניסיון מוכח של 3 שנים במהלך 7 השנים שקדמו להגשת ההצעה בביצוע מעקב ובקרה על לוחות זמנים ותקציב פרויקטים.

6.2.3.3 מועסק אצל המציע ביחסי עובד-מעביד/בעל מניות במציע במשך 12 חודשים לפחות טרם הגשת ההצעה.

6.2.3.4 בעל תואר ראשון או הנדסאי.

2.5 לעניין סעיף 6.2.4.1 למסמכי המכרז – רכז התקשרויות, בסיפא הסעיף יבוא: "לצורך עמידה בדרישת הניסיון לפי סעיף זה, יובאו בחשבון רק תקופות עבודה העולות על 6 חודשים רצופים ומעלה." יתר הסעיף נותר בעינו.

2.6 לעניין סעיף 6.2.4.2 למסמכי המכרז – רכז התקשרויות, בסיפא הסעיף יבוא: "או הנדסאי". יתר הסעיף נותר בעינו.

3. הנוסח המלא של המענה לכל שאלות ההבהרה וההשגות, המענה המלא עליהן, הסעיפים המתוקנים במכרז וכן נוסח עדכני של נספחים שחל בהם שינוי, מצוי באתר האינטרנט בכתובות: www.mr.gov.il (אתר מנהל הרכש הממשלתי), וניתן לעיין בהם באתר האינטרנט הנ"ל ללא תשלום.

4. מציע שיש לו שאלות, הערות או השגות בקשר להוראות המכרז שהשתנו במסגרת המענה לשאלות ההבהרה – בלבד, מוזמן לפנות בכתב אל **מר כרמל שחם**, באמצעות כתובת הדוא"ל shachame@mot.gov.il עד **יום 19.9.19**. הפנייה תכלול את שם המציע, איש קשר מטעמו, מען המציע, כתובת הדוא"ל ומספרי הטלפון. לא ייענו פניות טלפוניות או אחרות, פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור או פניות שאינן נוגעות להוראות המכרז שהשתנו במסגרת המענה לשאלות ההבהרה – בלבד.

5. המועדים שנקבעו במכרז יהיו כדלהלן:

19.9.19	מועד אחרון להגשת שאלות, הערות או השגות בקשר להוראות המכרז שהשתנו במסגרת המענה לשאלות ההבהרה – בלבד
30.10.19 בשעה 12:00	מועד אחרון להגשת הצעות

יובהר ויודגש כי אין שינוי בתוקף ערבות המכרז.

בנוסף, יובהר כי מעבר לשינויים שפורטו במסמך שאלות ההבהרה, אין שינויים בנוסח המכרז.

על המועד המעודכן יחול כל ההוראות החלות על המועד המקורי כמפורט במכרז.

המועד המצוי במודעה זו לעניין הגשת ההצעות – הוא המועד הקובע ומחליף את המועד המופיע במפרט המכרז ובהודעות קודמות שפורסמו מטעמו.

בכבוד רב,

אגף בכיר תכנון תחבורתי,

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.